

Tip montaj : 15-25 GRADE, aer conditionat cu FUNCTIE DE INCALZIRE

Unitatea digitala pentru comanda si control echipamentul de climatizare este un sistem controlat de catre un microprocesor, conceput pentru a controla si supraveghea un proces de climatizare cu 2 functii, **incalzire si racire**. Actioneaza pe ventilatoare si compresor pentru a controla functia de racire, si pe ventilatoare si pompa de apa pentru a controla functia de incalzire, pentru atingerea nivelului dorit de temperatura in interiorul vehiculului.

1. Descriere instalatie

! In perioada calda este activata functia de racire, cu compresor.

Instalatia de climatizare auxiliara funcționeaza **simultan** cu A/C din bord.

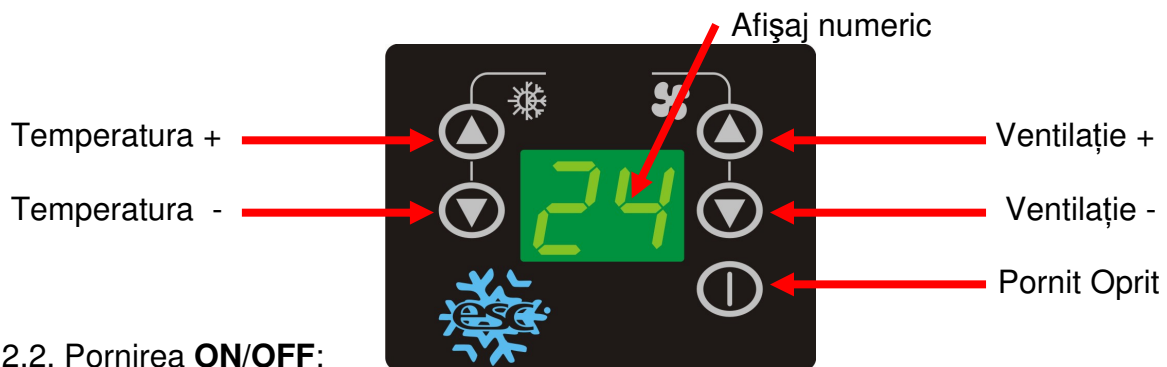
! In perioada rece este activata functia de incalzire, cu apa de la motor.

IMPORTANT Porniti incalzirea NUMAI in momentul in care apa din motor atinge temperatura de regim si motorul s-a incalzit. Practic, este momentul in care prin aeratoarele frontale se simte aer cald!

2. Sistem de operare

2.1. Descriere panou de control:

Panoul de control este compus din **afisajul numeric** pentru vizualizare temperatura si starea de funcționare, si **tastatura**, pentru programarea operationala a sistemului de climatizare.



2.2. Pornirea **ON/OFF**:

Punctul zecimal al ecranului clipeste si indica faptul ca panoul de control este în asteptare. Pentru **ACTIVARE** sistem, **ON**, apasati si imediat eliberati tasta **PORNIT/OPRIT** si care ulterior arata valoarea temperaturii fixate.

Pentru a **DEZACTIVA** sistemul, **OFF**, apasati tasta **PORNIT/OPRIT** timp de trei secunde.

2.3. Informatii **AFISAJ**: pe ecran se afiseaza valoarea de temperatura fixata. Afisajul ajuta de asemenea pe operator pentru a cunoaste temperatura din interiorul vehiculului, precum si parametrii de functionare. Oferă de asemenea, un avertisment pentru conducatorul auto în caz de orice eroare a sistemului.

2.4. **TEMPERATURA** din incinta spate si parametrii de functionare:

Temperatura din incinta spate este afisata apasând tasta **PORNIT/OPRIT** pentru o Secunda in timp ce panoul de comanda este activ, **ON**. Pentru timpul in care temperatura spate se afiseaza, punctul zecimal lumineaza continuu. Dupa 6 secunde, sau apasare tasta **PORNIT/OPRIT**, valoarea fixata, de lucru, este afisata din nou.

2.5. **VALOAREA SETATA**, este valoarea fixata, temperatura de lucru în interiorul vehiculului. Pentru a seta, fixa, temperatura dorita se apasa butoanele in partea dreapta, + sus/- jos. Temperatura fixata este afisata. Apasati din nou unul din aceste butoane până când veti ajunge la temperatura dorita.

2.6. **TREPTA DE VENTILATIE**: Panoul de control contine si posibilitatea de control putere de ventilatie. Aceasta functie lucreaza în trei trepte de viteza: U1(viteza redusa), U2(viteza medie) si U3(viteza mare).

Pentru a schimba viteza de ventilatie se apasa butoanele in partea stanga, + sus/- jos. Este fixata o treapta de ventilatie superioara/inferioara pentru ajustare si adaptare functie de viteza dorita de lucru si de diferenta între temperatura fixata si temperatura din incinta.